

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ SUZUKI NEW VITARA | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----------------|----------------|
| Двигатель | | бензин | | | | | |
| Система привода | | 1.6L VVT | | | 1.4L BOOSTERJET | | |
| | | 2WD | | 4WD (ALL GRIP) | | 2WD | 4WD (ALL GRIP) |
| ГАБАРИТЫ | | | | | | | |
| Габаритная длина | | мм | 4175 | | | | |
| Габаритная ширина | | мм | 1775 | | | | |
| Габаритная высота | | мм | 1610 | | | | |
| Колесная база | | мм | 2500 | | | | |
| Колея | | Передних колес | мм | 1535 | | | |
| | | Задних колес | мм | 1505 | | | |
| Минимальный радиус поворота | | м | 5,2 | | | | |
| Минимальный дорожный просвет | | мм | 185 | | | | |
| ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ | | | | | | | |
| Максимальное количество мест | | чел. | 5 | | | | |
| Вместимость багажного отделения (измеряно по методике VDA) | | Макс. объем | л | 1120 | | | |
| | | Сложенные задние сиденья | л | 710 | | | |
| | | Поднятая спинка задних сидений | л | 375 | | | |
| Объем топливного бака | | л | 47 | | | | |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | | | | | |
| Тип | | M16A | | | K14C-DITC | | |
| Количество цилиндров | | 4 | | | 4 | | |
| Количество клапанов | | 16 | | | 16 | | |
| Рабочий объем | | см3 | 1586 | | | 1373 | |
| Диаметр цилиндра × ход поршня | | мм | 78.0×83.0 | | | 73.0×82.0 | |
| Степень сжатия | | 11 | | | 9,9 | | |
| Максимальная мощность | | кВт(л.с)/об/мин | 86(117)/6,000 | | | 103(140)/5,500 | |
| Макс. крутящий момент | | Н·м/об/мин | 151/4,400 | | | 220/1,500-4,000 | |
| Подача топлива | | Распределенный впрыск | | | Непосредственный впрыск | | |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | | | | | | | |
| Тип | | 5MT | 6AT | 5MT | 6AT | 6AT | 6AT |
| Передаточные числа | | 1-я ступень | 3,545 | 4,667 | 3,545 | 4,667 | 4,044 |
| | | 2-я ступень | 1,904 | 2,533 | 1,904 | 2,533 | 2,370 |
| | | 3-я ступень | 1,258 | 1,556 | 1,258 | 1,556 | 1,555 |
| | | 4-я ступень | 0,911 | 1,135 | 0,911 | 1,135 | 1,159 |
| | | 5-я ступень | 0,725 | 0,859 | 0,725 | 0,859 | 0,851 |
| | | 6-я ступень | - | 0,686 | - | 0,686 | 0,672 |
| Передаточное число заднего хода | | 3,250 | 3,394 | 3,250 | 3,394 | 3,193 | 3,193 |
| Передаточное число главной передачи | | 4,411 | 3,502 | 4,411 | 3,502 | 3,501 | 3,501 |
| ШАССИ | | | | | | | |
| Рулевое управление | | Реечного типа | | | | | |
| Торможение | | Передние | Вентилируемые дисковые | | | | |
| | | Задние | Дисковые | | | | |
| Подвески | | Передняя | Стойка McPherson с цилиндрической рессорой | | | | |
| | | Задние | Полунезависимая с торсионной балкой, на винтовых пружинах | | | | |
| Шины | | 215/60R16, 215/55R17 | | | | | |
| ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ | | | | | | | |
| Снаряженная масса | | кг | 1075 | 1120 | 1 160 | 1 185 | 1145-1195 |
| Полная масса автомобиля | | кг | 1 730 | | | | |
| РАЗГОННАЯ ДИНАМИКА | | | | | | | |
| Максимальная скорость | | км/ч | 180 | 180 | 180 | 180 | 200 |
| Время разгона от 0 до 100 км/ч | | с | 11,5 | 12,5 | 12,0 | 13,0 | 9,5 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ | | | | | | | |
| Экологический класс | | Euro 5 | | | Euro 6 | | |
| Ориентировочный расход топлива | | Городской цикл | л/100 км | 7,1 | 7,9 | 7,6 | 8,2 |
| | | Загородный цикл | л/100 км | 5,1 | 5,2 | 5,5 | 5,5 |
| | | Смешанный цикл | л/100 км | 5,8 | 6,2 | 6,2 | 6,5 |
| Выбросы CO ₂ (NEDC)*1 | | г/км | 136 | 142 | 145 | 149 | 131 |

Все показатели предоставляются производителем и могут отличаться в зависимости от рынка сбыта.

* 1 Новый европейский ездовой цикл